



STELLA LUX

LED CONVERSION

Next Generation Lighting for your Classic

Congratulazioni per l'acquisto di una conversione LED STELLA LUX di Q Parts, che rappresenta un progresso tecnologico nell'illuminazione dei veicoli classici. Questa soluzione raggiunge livelli di prestazioni moderne – fino a quattro volte più luminosa di una lampadina alogena H4 standard – offrendo una visibilità notevolmente migliorata e una maggiore presenza su strada. Consente ai conducenti di vedere fino a 100 m più lontano senza abbagliare i veicoli provenienti in senso opposto, garantendo così un'esperienza di guida sicura e confortevole in qualsiasi condizione. Dotata dei più recenti LED Sanan 4070 su substrato in silicone, con tecnologia a emissione laterale per una maggiore densità luminosa e PCB in rame ultra-sottile a doppia faccia per una bassa resistenza termica e una durata di vita prolungata. Realizzata in alluminio di qualità aeronautica, integra ventole con doppi cuscineti a sfera per un raffreddamento ottimale e una ghiera regolabile per un fascio luminoso perfettamente ottimizzato.

Specification:

LEDs: Sanan 4070

Lumen effettivi: 5100 Abbaglianti / 2300

Anabbaglianti

Colore: 4700K (bianco naturale)

Tensione: 12V o 24V

Assorbimento: 4,0A

Polarità: Massa negativa o positiva

Durata di vita: oltre 30.000 ore

Attacco: H4, P43T & P45T

Grado di protezione (IP): 67

Intervallo di temperatura: -45°C a +115°C

Garanzia: 5 anni

Contenuto della confezione

Unità LED x 2

Adattatore P43T x 2

Adattatore P45T x 2

I lumen effettivi rappresentano il flusso luminoso reale di una sorgente, misurato tramite una sfera fotometrica integrata. Non vanno confusi con i cosiddetti lumen grezzi, un valore puramente teorico spesso utilizzato dai produttori per esagerare le prestazioni dei LED, senza disporre di strumenti tecnici e test rigorosi in grado di fornire dati attendibili.

Compatibilità

Progettata per l'uso su auto classiche con fari da 7" con parabole in acciaio stampato Lucas (riferimenti HB1 / SML3 / S5400).

Compatibile con veicoli equipaggiati con gruppi ottici P43T o P45T.

Alvis, Aston Martin, Austin Healey, Ford, Humber, Jaguar, Land Rover, MG, Mini, Morgan, Morris, Riley, Rover, Sunbeam, Triumph, Wolseley.

Nota importante:

Per valutare la compatibilità con altri veicoli non elencati, è necessario un spazio minimo di 45 mm tra la parte posteriore della lampada e il fondo della parabola del faro, al fine di garantire il corretto funzionamento dell'unità LED senza interferenze.

Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

Attrezzi necessari

Per l'installazione della conversione LED STELLA LUX non sono richiesti strumenti specializzati – solo attrezzi di base per accedere al faro. In genere, sono sufficienti un cacciavite a taglio o a croce e del nastro adesivo di mascheratura per segnare e regolare il fascio degli anabbaglianti. Per ulteriori informazioni sullo smontaggio del faro, fare riferimento al manuale d'officina del veicolo.

Prima di iniziare

Isolate l'alimentazione elettrica del veicolo. La mancata esecuzione di questa operazione può causare un incendio o un guasto elettrico. Nei veicoli in cui la sorgente luminosa esistente è stata regolata correttamente ed è stata verificata come conforme alle normative locali sulla circolazione, segnate il fascio luminoso esistente posizionando il veicolo con i fari a una distanza di 4,5–6 metri (15–20 piedi) da una superficie verticale piana (ad es. porta del garage, muro o pannello di recinzione). Impostate i fari sugli anabbaglianti e utilizzate del nastro adesivo di mascheratura per segnare la posizione del fascio proiettato sulla superficie verticale. Nei veicoli con guida a destra, il fascio anabbagliante deve avere un angolo definito di 45° verso l'alto a sinistra. Inei veicoli con guida a sinistra, il fascio anabbagliante deve avere un angolo definito di 45° verso l'alto a destra. Nota: il metodo sopra non si applica nei casi in cui si sostituisce l'intero gruppo ottico. Per ulteriori informazioni consultare la sezione "Regolazione del fascio" qui sotto.

Istruzioni:

Le seguenti istruzioni hanno lo scopo di fornire indicazioni generali. L'accesso al gruppo ottico può variare a seconda del veicolo (le immagini di riferimento mostrano l'installazione su una MGB con fari RHD H4 P43T e LHD H4 P45T).

InInstallazione

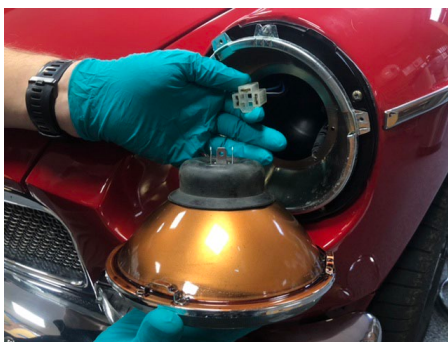
1. Assicurarsi che l'alimentazione dei fari sia spenta.
2. Dopo aver rimosso eventuali rivestimenti per accedere al gruppo ottico, rimuovere con cautela i fissaggi che tengono l'anello di ritenuta del faro al supporto interno, sostenendo sempre il faro.



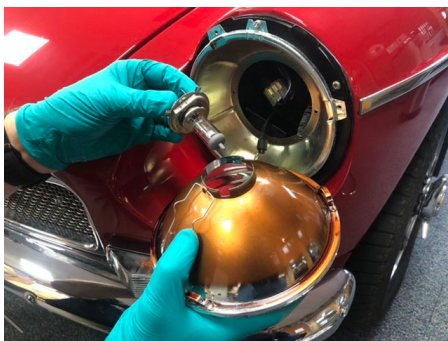
3. Estrarre il faro dal supporto interno per accedere alla parte posteriore.



4. Scollegare il connettore elettrico e, se presente, la lampada pilota, quindi mettere il faro da parte.



5. Rimuovere la cuffia di protezione contro le intemperie e la lampadina H4 esistente.

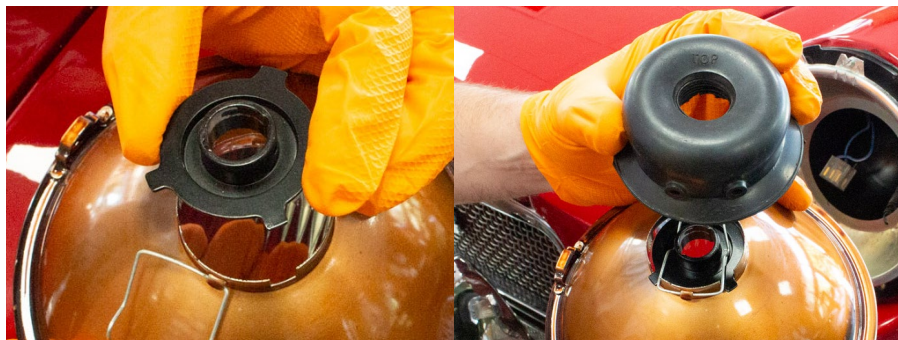


6. Prendere un'unità LED Q Parts, tenere la base della lampada con una mano e l'adattatore LED H4 P43T con l'altra, quindi ruotare delicatamente la base in senso antiorario per separarla dall'adattatore.



Le seguenti istruzioni sono per il montaggio P43T. Se si utilizza P45T, passare al punto "8".

7. Inserire l'adattatore LED H4 nella parte posteriore del faro e riposizionare la clip di fissaggio e la cuffia di protezione, premendo la parte interna della cuffia attorno all'adattatore.

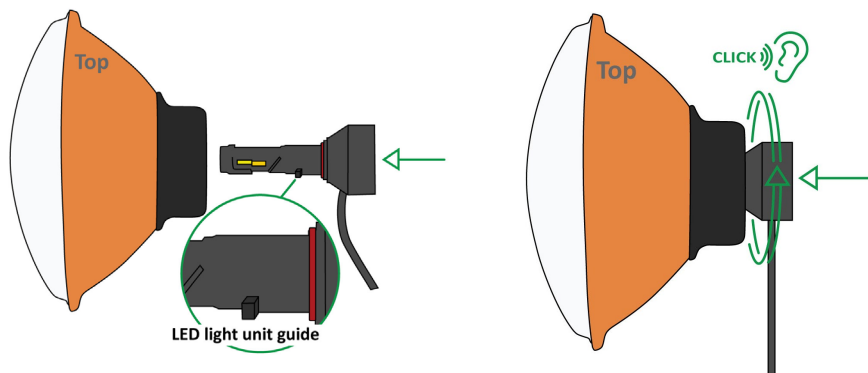


Le seguenti istruzioni sono per il montaggio P45T. Se si utilizza P43T, passare al punto "10".

8. Inserire l'adattatore LED H4 (fornito separatamente) nella parte posteriore del faro e riposizionare la clip a molla e la cuffia di protezione, premendo la parte interna della cuffia attorno all'adattatore.

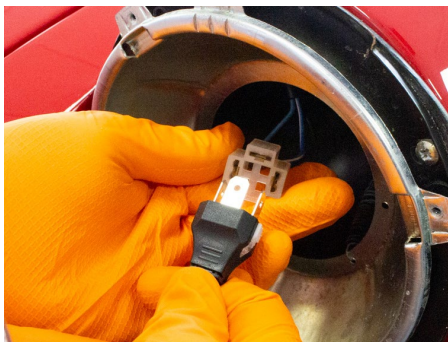


9. Esaminare la parte anteriore della lente del faro e orientarla in modo che la parte superiore della lampada sia in alto. Inserire le guide dell'unità LED nelle scanalature dell'adattatore, quindi spingere l'unità LED contro l'adattatore e ruotarla in senso orario fino a sentire un clic. Il cavo deve puntare verso il basso.

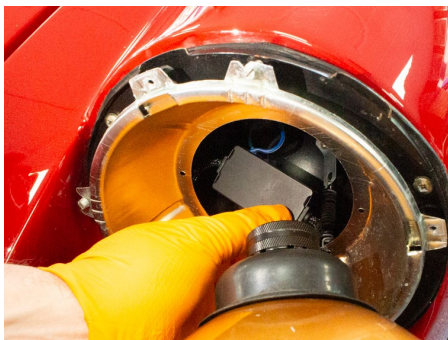


Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

10. Collegare la spina maschio a tre poli al connettore femmina esistente del cablaggio del veicolo, assicurandosi che il collegamento sia ben saldo. Prima di proseguire, verificare che non ci siano componenti elettrici scoperti che possano entrare in contatto con l'interno del gruppo ottico (se necessario isolarli con nastro isolante).



11. Per reinstallare il faro, inserire nuovamente l'assieme nel supporto interno, assicurandosi che la parte posteriore dell'unità LED non schiacci il cablaggio né ostacoli il connettore e/o il driver all'interno del faro. Un montaggio scorretto impedirà il corretto fissaggio dell'anello di ritenuta e la regolazione del fascio.



12. Tenendo il faro in posizione, riattaccare l'anello di ritenuta.
13. **L'installazione di entrambe le unità LED deve essere completata prima di effettuare qualsiasi prova.** Ripetere i passaggi per completare l'installazione, verificare e regolare il fascio (vedere sotto) prima di rimontare le finiture.

Regolazione del fascio

I fasci dei fari devono essere regolati secondo le normative locali.

Se si sostituiscono solo le lampadine H4, fare riferimento alla sezione “Prima di iniziare”.

Dopo l’installazione, accendere gli anabbaglianti e confrontare il fascio proiettato con i segni tracciati in precedenza.

Per i veicoli in cui è stato installato un nuovo gruppo ottico completo, il fascio deve essere verificato e regolato da un professionista qualificato.

Requisiti fondamentali di costruzione del veicolo:

La conversione LED Stella Lux è progettata per essere conforme ai requisiti attuali del collaudo tecnico britannico (MOT) quando montata su gruppi ottici Lucas da 7”.

Il test MOT britannico si limita a verificare il disegno del fascio luminoso per garantire che non provochi abbagliamento; attualmente non prevede il controllo della sorgente luminosa.

La conversione LED Stella Lux è certificata CE e ROHS, separatamente dall’omologazione europea.

È importante notare che gli accordi internazionali ONU sottoscritti dal Regno Unito a partire dal 1958 sono stati redatti in un’epoca in cui le uniche sorgenti luminose disponibili erano le lampadine a filamento, quindi prima dell’introduzione della tecnologia LED.

Per altri Paesi, spetta al proprietario o al conducente del veicolo assicurarsi della conformità alle normative vigenti prima dell’acquisto e dell’installazione.

Garanzia

Progettata da Q Parts, la conversione LED H4 Stella Lux è coperta da una garanzia di 5 anni.

Per visualizzare queste istruzioni in un’altra lingua, scansionare il codice QR qui sotto.

